

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

- NÁZEV STAVBY :** REKONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A ODSTAVNÝCH PLOCH, VČETNĚ ODVODNĚNÍ NA STŘEDISKU V KLATOVECH
- OBJEKT :** SO101 NÁDVOŘÍ
- OBJEDNATEL :** SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)  
ŠKROUPOVA 18  
306 13 PLZEŇ
- PROJEKTANT :** MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.  
TYRŠOVA 273  
CHUDENICE  
339 01 KLATOVY  
IČ: 28057198
- KRAJ:** PLZEŇSKÝ
- MÍSTO:** AREÁL SÚSPK NA STŘEDISKU V KLATOVECH V ULICI ZA KASÁRNY
- STUPEŇ PD:** PDPS - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
- ROZSAH ÚPRAVY :** CCA 4350 M2 OPRAVY ASFALTOVÉ MANIPULAČNÍ PLOCHY
- REALIZACE :** 2019

## **OBSAH**

### TITULNÍ LIST

#### **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

- 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2 ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3 STÁVAJÍCÍ STAV
- 1.4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

#### **2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.6. ODVODNĚNÍ
- 2.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

#### **3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

#### **4. PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **5. BOZ**

#### **6. ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU**

#### **7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

#### **8. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

### 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektu je oprava krytu odstavné a manipulační plochy v areálu SÚSPK na středisku v Klatovech.

PD je zpracována na základě objednávky investora. Rozsah PD byl s objednatelem stanoven v rámci zadání zakázky – je zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby se zaměřením a vyhotovením charakteristických příčných profilů. Technologie opravy vozovky je navržena v souladu s návrhem opravy vozovky.

### 1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Rozsah úpravy byl stanoven investorem při obhlídce areálu.

Začátek úpravy je na vjezdu do areálu na pozemcích investora, rozsah úpravy je patrný ze situace. Jedná se o opravu krytu stávající vozovky v areálu.

Celková plocha úpravy činí tedy cca 4350 m<sup>2</sup>.

V celém rozsahu úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnaním příčného profilu, položena ložní vrstva a nová obrusná vrstva. Na základě prohlídky po odfrézování budou ošetřeny resp. sanovány případné trhliny a neúnosná místa podloží. Podél administrativní budovy vybudován nový chodník. Mezi budovou a chodníkem bude těžené kamenivo viz vzorový příčný profil v šířce 0,25 m. V místech vchodů budou osazeny rohožky s odtokem.

Na vjezdu do areálu bude postaveno parkoviště pro 5 osobních vozů. Podél objektů (garáže, dílny) bude zhotoven 0,5 m široký pruh z dlažební kostky pro snadnější vyrovnaní výškových rozdílů ve vratech.

Stávající přípojky dešťových svodů budou pročištěny.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

### 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

V celé délce úpravy je kryt vozovky z asfaltového betonu, s častými závady:

příčné trhliny, podélné trhliny, výtluky, množství starých oprav .....

Tloušťky asfaltových vrstev byly zjištěny vývrty a pohybují se v rozsahu od 141 do 40 mm. Kompletní zpráva o posouzení stavu vozovky viz. příloha PD.

Odvodnění vozovky je do stávajících vpustí, které početně nevyhovují dané ploše.

### 1.4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- polohopisné a výškopisné zaměření
- zpráva o posouzení stavu vozovky SIS Plzeň
- vizuální prohlídka stavby

## 2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

Šířky vozovky zůstanou stávající, úprava bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky areálu.

### 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY

Příčné sklony zůstanou zachovány - jedná o opravu krytu a nelze provádět velké změny.

### 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ

Je navržena osa pro vyřešení odvodnění areálu v nejnižším místě krytu. Směrové vedení viz situace.

### 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta vozovky bude zachována, z důvodu technologie opravy, kdy nelze navrhovat velké změny.

Pro celkový přehled o trase je součástí PD podélný profil.

Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Průběh nivelety komunikace je patrný z podélného profilu, který je přílohou PD.

### 2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Technologie úpravy vozovky je navržena v souladu s návrhy opravy vozovky provedeného firmou SIS Plzeň na základě zprávy o posouzení stavu vozovky.

#### OPRAVA VOZOVKY

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11S PMB 25/55-60, 40 MM, ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,25 KG/M2 ČSN 736129
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ 50/70 TL. 70MM ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,45 KG/M2 ČSN 736129
- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU CCA TL. 90 MM S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU

#### OPRAVA VOZOVKY V MÍSTECH ROZPADLÉ PODKLADNÍ VRSTVY

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11S PMB 25/55-60, 40 MM, ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,25 KG/M2 ČSN 736129
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ 50/70 TL. 70MM ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,45 KG/M2 ČSN 736129
- PODKLADNÍ VRSTVA ACP 22 60 MM, 736121

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU CCA TL. 150 MM S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU

### PARKOVACÍ STÁNÍ

- DLAŽBA Z POLOVEGETAČNÍCH BETONOVÝCH TVAROVEK, TL. 80 MM ČSN 736131
- LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126
- ASFALTOVÝ RECYKLÁT R-MATERIÁL 150MM ČSN 736126-1
- ASFALTOVÝ RECYKLÁT R-MATERIÁL 150MM ČSN 736126-1

### CHODNÍK

- DLAŽBA – BETONOVÉ TVAROVKY TL. 60 MM ČSN 736131-3
- LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 TL.40 MM ČSN 736126-1
- ASFALTOVÝ RECYKLÁT R-MATERIÁL 150MM ČSN 736126-1

### OPRAVA ZBYLÝCH TRHLIN DLE TP 115

Po odfrézování krytu bude provedena prohlídka celého úseku vzhledem k výskytu trhlin. Oprava trhlin bude prováděna s využitím netkané textilie přilepené asfaltovou emulzí nebo modifikovaným asfaltem.

Na řádně očištěný odfrézovaný povrch se provede postřík kationaktivní modifikovanou asf. emulzí aby množství asfaltu po vyštěpení činilo 1,1 kg/m<sup>2</sup>. Před prováděním postřiku se všechny trhliny uprav jedním z následujících způsobů:

- a. pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, a vytvořené komůrky se zalijí pružnou zálivkovou hmotou.
- b. Pomocí horkovzdušného zařízení se trhliny vyčistí, nahřejí a následně zalijí pružnou asf. Zálivkou.

Na takto připravený se do postřiku položí rovnoběžně s podélnou osou vozovky pásy netkané geotextilie s přesahem min. 500 mm a řádně se přitlačí válečkem. Pokládka textilie se provádí těsně před finišerem – případné záhyby odstranit. Tímto je provedena příprava pro pokládku hutněných asfaltových směsí.

Pokud budou při prohlídce po odfrézování krytu zjištěna neúnosná místa při okrajích vozovky, budou tato sanována na hloubku alespoň 500 mm a v šířce min. 500 mm vzhledem k možnostem použité mechanizace. Rozsah sanace bude určen na stavbě.

#### Vzorová skladba pro sanaci:

- štěrkodrt ŠD frakce 0/32 mm, tl. 0,25 m
- štěrkodrt ŠD frakce 0/63 mm, tl. 0,25 m

Pro sanaci lze použít namísto štěrkodrti asfaltový recyklát.

## **2.6. ODVODNĚNÍ – BYLO PROVEDENO V PŘEDCHOZÍ ETAPĚ – JIŽ REALIZOVÁNO**

Odvodnění vozovky je do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpustí jsou navrženy betonové DN 450 mm, mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124,

velikost mříží 500/500. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm.

Napojení UV bude řešeno na stavbě na stávající kanalizaci s využitím původních přípojek. Původní vpustí budou zrušeny nebo budou ponechány a upraveny mříže do úrovně nové nivelety. Bude řešeno na stavbě po odstranění krytů, až bude možno posoudit stav vpustí.

### 3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat, budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky.

### 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### *Silniční provoz*

Doprava po dobu stavby bude řízena alespoň dvěma určenými a řádně poučenými pracovníky zhotovitele.

#### *Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen rozsahem stavebních úprav.

#### *Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení staveniště v těsné blízkosti stavby – na pozemcích investora.

#### *Skládky*

Případný odpadový materiál ze stavby zůstane k dispozici zhotoviteli, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.

#### *Postup prací*

V projektu není řešen časový harmonogram prací, ani termín zahájení prací není určen. Časový plán stavby zpracuje dodavatel, který bude určen výběrovým řízením.

#### *Dodávka stavebních prací*

Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou normy řady ČSN ISO 9000.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací, kapitola 5 Podkladní vrstvy, kapitola 4 Zemní práce, kapitola 7 Hutnění asfaltové vrstvy.

### 5. BOZ

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle §18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č.132/1998 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména: vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen

řídí se technickými normami provádění pro jednotlivé části stavby (např. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí, ČSN 73 3050 Provádění zděných konstrukcí, Provádění dřevěných konstrukcí, Tesařské práce stavební aj.).

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

## 6. ZÁBORY POZEMKŮ

Nejsou v PD řešeny, stavba bude realizována v areálu na pozemcích investora.

## 7. ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Stavba není časově vázána na okolní výstavbu.

## 7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- |   |           |               |
|---|-----------|---------------|
| - vytěžená zemina                       | č. 170504 | kategorie - O |
| - asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy) | č. 170302 | kategorie - O |

Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.

## 8. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu realizace stavby bude lokalita podél silnice zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

